

**Soluzione per assistere in sicurezza
all'installazione di trasformatori nelle postazioni
in cabina.**



Revisione del documento

Indice	Data	Osservazioni	Redazione	Visto	Approvazione	Visto
0	30/01/2024	Prima edizione	MNO		VVR	
1	15/04/2023	Aggiornamento Maniglia di montaggio	VVR		JFO	

Istruzioni per l'uso: **TRANPOSE**

I. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA

Indossare un casco, guanti (kevlar o pelle) e calzature di sicurezza durante tutta l'installazione.

II. CONTENUTO DEL COLLO

L'attrezzatura viene consegnata pronta per essere assemblata; è composta da 4 parti principali:

- N.1 coppia di piedi regolabili
- N.1 angolare di supporto
- N.2 travi di scorrimento

Oltre a 2 parti accessorie :

- N.2 angolari di bloccaggio

Il tutto deve essere assemblato con bulloni e perni. (vedere par. III)



Prima di procedere al montaggio del TRANPOSE, controllare se si hanno tutti gli articoli necessari. Se così non fosse, si prega di annotarlo sulla distinta di consegna presentata dal trasportatore e di contattarci IMMEDIATAMENTE, per telefono al numero +33 (0)4.90.85.08.64, oppure all'indirizzo di posta elettronica gmt@gmtinternational.fr indicando la lista di quanto mancante o danneggiato. Salvo riserva, si ritiene che le merci siano conformi in numero e in buono stato apparente. La mancata firma non motivata impegna, comunque, la responsabilità del destinatario del carico.

III. LISTA UTENSILERIA NECESSARIA

- 1 metro con estensione minima 2 m
- 1 chiave a cricchetto con presa a bussola da 19 e 30
- 1 avvitatore a batteria con presa a bussola da 19 e 30
- Chiavi piatte da 19 et 30 + chiave piatta o regolabile da 47

IV. ASSEMBLAGGIO DEI MATERIALI

Le 2 travi - sinistra ① e destra ② devono essere fissate, da un lato al supporto del piede regolabile ④ ⑤ e dall'altro lato alla barra di supporto ③ posizionata sul gradino, il tutto utilizzando i 4 dadi quadrati e assicurati alle estremità della "vite". Ciò evita la perdita dei dadi quadrati durante il trasporto o la manutenzione.

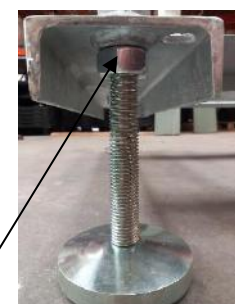
Le angoliere di bloccaggio ⑥ devono essere conservate sul lato delle travi ① ② durante il trasporto, e poi fissate alle estremità dei perni filettati M20 (la "vite") durante l'utilizzo (Se necessario).



V. UTILIZZAZIONE DEL MATERIALE

Prima di ogni utilizzo, si raccomanda vivamente di lubrificare le 4 aste filettate del TRANSCOPE. La manipolazione dell'insieme avviene tramite sollevamento, con 4 fori per l'aggancio disponibili a tale scopo. Prima di tutto, assicurarsi che il fissaggio delle travi alle estremità sia ben garantito. Posizionare l'estremità del TRANSCOPE ③ sul bordo del gradino più alto con una differenza massima di 600 mm rispetto al suolo e con entrambi i piedi a terra. Nel caso di un terreno morbido, è necessario aggiungere piastre di distribuzione del carico sotto i 2 piedi.

Utilizzando la manovella ⑦, far salire o scendere i perni filettati M30 dei 2 piedi ⑤ per posizionare la piattaforma a livello dell'altezza desiderata. Per facilitare gli spostamenti, non esitate a scaricare il piede dal peso del TRANSCOPE. Il livello a bolla facilita il posizionamento preciso della piattaforma. Un dado di bloccaggio è presente e consente di fissare la posizione finale desiderata.





Istruzioni per l'uso: **TRANPOSE**

Allentare di alcuni giri le 4 viti M12 delle 2 travi ① ②, quindi posizionarle alla distanza desiderata. Un adesivo vi mostra le distanze comuni (520 / 670 / 820) per aiutarvi. Poi stringere di nuovo le 4 viti per evitare che le travi scivolino durante la movimentazione.

Infine, per assicurare la piattaforma e impedire che possa retrocedere abbastanza da perdere l'appoggio sui gradini, è necessario bloccare l'apparecchio utilizzando le 2 squadre ⑥ utilizzando le aste filettate M20 appositamente previste lungo le 2 travi.

Per non perdere i 3 pezzi rimovibili (manovella e squadre) e i loro perni, si consiglia di riposizionarli nell'apposito alloggiamento non appena terminato l'uso.

VI. PULIZIA E MANUTENZIONE

Prima di ogni utilizzo, è indispensabile effettuare un controllo visivo dell'attrezzatura per verificare che non sia danneggiata (pulizia, assenza di corrosione, assenza di crepe o deformazioni dei pezzi, presenza di tutti gli elementi inclusi viti e perni) ed eliminare ogni rischio di danni materiali e fisici. Non esitare a lubrificare regolarmente le 4 barre filettate.

Il TRANPOSE non è un accessorio per sollevamento. Pertanto, non è obbligatorio effettuare un controllo regolamentare annuale da parte di un ente autorizzato.

VII. PRECAUZIONI PER L'USO E LIMITI D'UTILIZZO

- Utilizzare il TRANPOSE esclusivamente per la funzione di ausilio alla movimentazione di trasformatori entro il limite di un carico massimo di 3,5 T e con un interasse compreso tra 520 e 820 mm.
- Indipendentemente dall'uso, il carico deve essere posizionato con attenzione su una piattaforma allineata orizzontalmente con pochi gradi di tolleranza per facilitare l'ingresso e l'uscita del materiale.
- **Assicurarsi anche, in caso di terreno morbido, di installare piastre di distribuzione del carico.**
- Per garantire la sicurezza della piattaforma, il bloccaggio con una o due squadre rimane essenziale.
- Per evitare la perdita di pezzi, è fortemente consigliato riposizionare sempre al loro posto gli elementi rimovibili (squadre e manovella) utilizzando i perni appositamente previsti.
- Anche se il corpo è in acciaio zincato a caldo e la ferramenta è in acciaio elettro-zincato, si consiglia di conservare il materiale al riparo dalle intemperie. Non esitare a lubrificare molto frequentemente le barre filettate.
- In nessun caso il TRANPOSE deve essere manovrato o regolato a carico.
- Il dislivello massimo accettabile è di 7°, non superare mai questa pendenza poiché potrebbe verificarsi un rischio di instabilità della piattaforma => rischio di incidenti corporei e caduta del materiale.