

Bac de rétention anti-feu pour installations intérieures



Révision du document

Indice	Date	Observations	Rédaction	Visa	Approbation	Visa
0	18/10/2019	Création	PGO		VVR	
1	08/12/2021	Mise à jour suite à la V3	VVR		VVR	



Notice d'utilisation : Gamme CRAF

SOMMAIRE

Table des matières

I - CONSIGNES DE SECURITE	3
II - CONTENU DU COLIS	3
III - MANUTENTION DU CRAF.....	4
<i>III.1. Précautions générales à la manutention</i>	<i>4</i>
<i>III.2. Levage du CRAF</i>	<i>4</i>
IV - INSTALLATION DU MATERIEL ET DE SES ACCESSOIRES	4
<i>IV.1. Installation du CRAF.....</i>	<i>4</i>
<i>IV.2. Installation des plaques anti-vibration et silentblocks NoVib (option)</i>	<i>5</i>
V - ENTRETIEN ET MAINTENANCE	5
VI - PRECAUTIONS D'EMPLOI ET LIMITES D'UTILISATION	5
VII - EN CAS DE SINISTRE DU TRANSFORMATEUR	5

I - CONSIGNES DE SECURITE

- Portez un casque, des gants (kevlar ou cuir) et des chaussures de sécurité pendant toute l'installation.
- Les produits étant lourds et susceptibles d'être souillés par des hydrocarbures, portez les équipements de protection individuelle adéquats (gants étanches, bleu de travail, lunettes de protection, casque, chaussures de sécurité) pendant les opérations de maintenance.
- Ne portez pas manuellement plus de 55 kg pour les hommes et de 25 kg pour les femmes. Si le poids est compris entre 55kg et 105kg, portez la charge à plusieurs, sinon utilisez un appareil de levage. (Article R4541-9 du code du travail).
- Lors de la mise à la terre de l'équipement, avant d'ouvrir une boucle de mise à la terre, veillez à shunter les boucles de mise à la terre (pontage) en étant équipé d'équipements de protection individuelle isolants.
- Veillez à ne pas coincer vos doigts lors de l'enlèvement des volets et de leur mise en place (port de gants en cuir).
- Gardez des distances de sécurité avec l'appareil de levage lors de la manutention du bac.
- Lors de l'installation des accessoires (NOVIB, PTEF) veillez à bien vous accroupir afin de limiter les efforts exercés sur votre dos.

II - CONTENU DU COLIS

- Bac de rétention anti-feu CRAF (Fig.a),
- Plaques anti-vibration ou plots NoVib (Fig.b) (option)
- Caillebotis (Fig.c) (option)
- Plaques isolantes téflon (option)



Fig. a

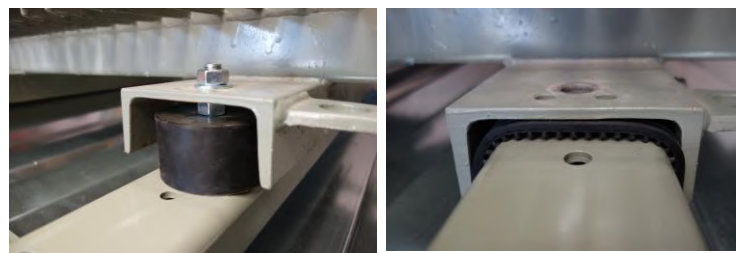


Fig. b



Fig. c



Notice d'utilisation : Gamme CRAF

Avant d'effectuer le montage du CRAF, vérifiez que vous avez toutes les pièces nécessaires.

En cas d'écart, veuillez l'inscrire sur le bon de livraison présenté par le transporteur et nous contacter IMMEDIATEMENT, soit par téléphone au +33 (0)4.90.85.08.64, soit par mail à gmt@gmtinternational.fr afin de faire part des pièces manquantes ou abimées.

Sauf réserves, les marchandises sont réputées conformes en nombre et en bon état apparent. Le défaut de signature non motivé engage la responsabilité du destinataire du chargement.

III - MANUTENTION DU CRAF

III.1. Précautions générales à la manutention

Lors de la manipulation du CRAF, évitez les chocs sur le bac susceptibles d'endommager le revêtement entraînant potentiellement des points de corrosion.

III.2. Levage du CRAF

Les opérations de levage du bac doivent être réalisées à vide (sans transformateur) et avec un appareil de levage adapté.

Pour la manutention par les poutres, il convient de passer des élingues appropriées sous les poutres, en état et suffisamment longues pour permettre des angles ouverts supérieurs à 45°.

Il est également possible de lever le bac par le dessous (en aucun cas par les rebords du bac). Les fourches de manutention ne doivent pas être ripées sous le bac afin de ne pas rayer ou endommager le revêtement.

IV - INSTALLATION DU MATERIEL ET DE SES ACCESSOIRES

IV.1. Installation du CRAF

1. Avant toute manipulation, s'assurer que l'ensemble de la visserie est en place et convenablement serré.
2. Déchargez le bac à l'aide d'un moyen de manutention adapté et posez le sur une surface plane et dégagée (se référer §III).
3. Placez le bac dans sa position définitive.
4. Réglez l'entraxe des poutres supports du bac de manière à ce que le transformateur soit centré par rapport au bac.
5. Serrez les vis de maintien des poutres.
6. Si option caillebotis : disposez les caillebotis dans le bac autour des poutres.
7. Posez le transformateur sur les poutres du bac en veillant à tourner au moins 1 roue à 90°C afin d'immobiliser le transformateur

Mise à la terre des équipements :

Raccordez à la terre l'ensemble des bacs et des caillebotis (option) à l'aide de tresses ou de câbles, leurs sections étant définies par la prescription du client utilisateur.



Notice d'utilisation : Gamme CRAF

IV.2. Installation des plaques anti-vibration et silentblocks NoVib (option)

Cf. Notice d'utilisation NoVib.

V - ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Il est nécessaire de réaliser des travaux de maintenance réguliers sur l'équipement (nettoyage des volets, inspection...) afin de vérifier qu'il n'est ni endommagé ni encrassé. Une périodicité de 1 visite par an minimum est préconisée.

VI - PRECAUTIONS D'EMPLOI ET LIMITES D'UTILISATION

- Utilisez le CRAF uniquement en intérieur
- Utilisez le CRAF uniquement avec le transformateur pour lequel il a été vendu.
- N'utilisez pas le CRAF pour la rétention potentielle de fluides non prévus lors de son achat.
- Ne marchez pas sur les volets. Le dimensionnement des volets est basé sur leur capacité à écouler et éteindre l'huile en combustion et non sur la résistance à une charge. Pour le déplacement d'un opérateur autour du transformateur, des caillebotis métalliques doivent être installés.
- Ne couvrez pas le bac lors de l'utilisation. Veiller à ce que la surface du CRAF soit totalement libre afin que l'huile puisse s'écouler sans encombre à travers les volets.
- Ne disquez pas, ne meulez pas, ne sciez pas... de pièces métalliques à proximité du CRAF sans qu'il soit protégé. Les dépôts de poussières métalliques sur les bacs s'oxyderaient, générant des points d'oxydation.
- Dans l'attente de son installation, entreposez le bac dans une aire de stockage en intérieur

VII - EN CAS DE SINISTRE DU TRANSFORMATEUR

En cas de sinistre, il est nécessaire de remplacer ou nettoyer les équipements :

1. Faites vidanger et nettoyez le bac par une société spécialisée.
2. Veillez à éliminer toutes traces d'huile dans le bac.
3. Remontez l'ensemble des équipements.