

Bac de rétention de transport BRT



Révision du document						
Indice	Date	Observations	Rédaction	Visa	Approbation	Visa
0	05/03/2019	Etablissement du document	MZE		PGO	



Notice d'utilisation : Gamme BRT

SOMMAIRE

I - CONSIGNES DE SECURITE	3
II - CONTENU DU COLIS.....	3
III - INSTALLATION DU MATERIEL ET DE SES ACCESSOIRES	4
III.1.Installation du BRT :.....	4
III.2.Installation du système de filtration FILTRELEC® (option) :.....	4
IV - ENTRETIEN ET MAINTENANCE.....	4
IV.1. Entretien et maintenance du BRT :	4
IV.2. Entretien et maintenance du système de filtration FILTRELEC® (option) :	4
V - PRECAUTIONS D'EMPLOI ET LIMITES D'UTILISATION.....	5
VI - EN CAS DE SINISTRE DU TRANSFORMATEUR	5

I - CONSIGNES DE SECURITE

Portez un casque, des gants (kevlar ou cuir) et des chaussures de sécurité pendant toute l'installation.

Les produits étant lourds et susceptibles d'être souillés par des hydrocarbures, portez les équipements de protection individuelle adéquats (gants étanches, bleu de travail, lunettes de protection, casque, chaussures de sécurité) pendant les opérations de maintenance.

Ne portez pas manuellement plus de 35 kg pour les hommes et de 25 kg pour les femmes. Si le poids est compris entre 55kg et 105kg, portez la charge à plusieurs, sinon utilisez un appareil de levage. (Article R4541-9 du code du travail).

Lors de la mise à la terre de l'équipement, avant d'ouvrir une boucle de mise à la terre, veillez à shunter les boucles de mise à la terre (pontage) en étant équipé d'équipements de protection individuelle isolants.

Réalisez la manutention du bac avec du matériel en état, ou un appareil de levage adapté.

Pour les BRT équipés d'anneaux de levage, ces derniers doivent être installés aux endroits indiqués dans le plan, serrés à la main en butée de chaque côté.

Gardez des distances de sécurité avec l'appareil de levage lors de la manutention du bac.

Lors de l'installation des accessoires veillez à bien vous accroupir afin de limiter les efforts exercés sur votre dos.

II - CONTENU DU COLIS

Bac de rétention de transport (Fig.a)

Vanne de vidange 1" poignée papillon avec bouchon à chaînette (Fig.b) (option)

Réhausse en caillebotis galvanisé

Kit de filtration FILTRELEC® (Fig.c) (option)



Fig. a



Fig. b



Fig. c

Avant d'effectuer le montage du BRT, vérifiez que vous avez toutes les pièces nécessaires.

En cas d'écart, veuillez l'inscrire sur le bon de livraison présenté par le transporteur et nous contacter IMMEDIATEMENT, soit par téléphone au +33 (0)4.90.85.08.64, soit par mail à gmt@gmtinternational.fr afin de faire part des pièces manquantes ou abimées.

Sauf réserves, les marchandises sont réputées conformes en nombre et en bon état apparent. Le défaut de signature non motivé engage la responsabilité du destinataire du chargement.

III - INSTALLATION DU MATERIEL ET DE SES ACCESSOIRES

III.1. Installation du BRT :

1. Déchargez le bac à l'aide d'un moyen de manutention adapté et posez le sur une surface plane proche du camion sur lequel il sera installé.
2. Installez le transformateur à l'intérieur du BRT sur le fond ou sur les caillebotis (option).
3. Fixez le transformateur aux barres intérieures du bac à l'aide de sangles.
4. Soulevez par les points de levage du transformateur l'ensemble bac/transformateur.
5. Installez l'ensemble sur le camion.
6. Fixez l'ensemble au camion à l'aide des barres extérieures du BRT.



III.2. Installation du système de filtration FILTRELEC® (option) :

L'installation du Kit Filtrelec sur le BRT se fait au niveau de la sortie de la vanne de vidange par l'intermédiaire d'un adaptateur 1" – 1,5" (option).
Cf. Notice d'utilisation FILTRELEC®.

IV - ENTRETIEN ET MAINTENANCE

IV.1. Entretien et maintenance du BRT :

Il est nécessaire de réaliser des inspections régulières sur l'équipement afin de vérifier qu'il n'est ni endommagé ni encrassé.

IV.2. Entretien et maintenance du système de filtration FILTRELEC® (option) :

Cf. Notice d'utilisation FILTRELEC®.

V - PRECAUTIONS D'EMPLOI ET LIMITES D'UTILISATION

- Utilisez le BRT uniquement avec le transformateur pour lequel il a été vendu.
- N'utilisez pas le BRT pour la rétention potentielle de fluides non prévus lors de son achat.
- Les opérations de manutention du bac doivent être effectuées avec le bac vide d'eau.
- Ne disquez pas, ne meulez pas, ne sciez pas... de pièces métalliques à proximité du BRT sans qu'il soit protégé. Les dépôts de poussières de fer sur les bacs s'oxyderaient, générant des points d'oxydation.
- Lors de la manipulation du BRT, évitez les chocs sur le bac susceptibles d'endommager le revêtement entraînant potentiellement des points de corrosion.
- **NB : Lors de la manutention du bac + transfo, arrimé le bac au transformateur puis lever l'ensemble à l'aide des points d'accrochage du transformateur. (cf photo précédente)**
- Dans l'attente de son utilisation, il est recommandé d'entreposer le bac dans une aire de stockage abritée ou sinon de bâcher l'équipement.

VI - EN CAS DE SINISTRE DU TRANSFORMATEUR

En cas de sinistre, il est nécessaire de remplacer ou nettoyer les équipements :

1. Faites vidanger et nettoyez le bac par une société spécialisée.
2. Veillez à éliminer toutes traces d'huile dans le bac.

Dans le cas de bacs équipés d'une option filtration FILTRELEC®, référez-vous à la notice d'utilisation FILTRELEC®.