



# BAC DE STOCKAGE TEMPORAIRE

## Gamme BSTP

### Usage

Destinés au stockage extérieur des transformateurs à huile de moyennes et grandes dimensions. Ils sont rapidement montables et démontables et offrent une capacité de rétention jusqu'à 100 m<sup>3</sup>.

### Conception

Spécialement étudiés pour les huiles de diélectriques, ces bacs sont tous fabriqués sur mesures. Chaque bac est constitué d'une **structure métallique en profilé aluminium** précontraint sur laquelle est tendue une **feuille armée** soudée par haute fréquence ; cette géo-membrane est elle-même conçue pour résister aux agressions extérieures (UV, pluie) ainsi qu'à de nombreuses substances chimiques (acides, bases, hydrocarbures) – cf *guide de compatibilité chimique en annexe* – Avec une forte résistance au déchirement et aux percements et à l'abrasion, elle ne nécessite aucun entretien.

Livré avec des nappes de géotextile à placer sous le bac pour limiter les rugosités du sol et dans le bac pour accueillir les matériels, le **BSTP** peut recevoir des plaques de répartition de charge en acier ou en bois avant d'y déposer des longrines en béton pour supporter le transformateur.

Chaque bac possède une **vanne de vidange 1,5"** ainsi qu'un **siphon de sécurité** pour évacuer le trop plein d'eau pluviale. Pour évacuer en continu ces eaux de drainage, un ou plusieurs **FILTRELEC®** peuvent être répartis autour du bac grâce à des vannes supplémentaires.

### En option :

- ▣ **Vannes de vidange 1,5"** supplémentaires,
- ▣ **Siphons 1,5"** supplémentaires,
- ▣ **Longrines** supports,
- ▣ **Plaques** de répartition de charge,
- ▣ **Petro-PIT® FILTRELEC®** : système de filtration placé sur une vanne de vidange pour permettre l'écoulement des eaux pluviales tout en piégeant les traces d'hydrocarbure, (Documentation complémentaire sur demande)
- ▣ **Dégrilleur** à l'entrée des piquetages **FILTRELEC®**,
- ▣ **Passerelle** en aluminium pour accéder au transformateur à l'intérieur du bac,
- ▣ **Plateforme** en caillebotis surélevé pour intervenir autour du transformateur,
- ▣ **Chemin de roulement** pour faire pénétrer un engin à l'intérieur du bac,
- ▣ **Kit de réparation** de la bâche.



### Installation

Ouvert et déplié sur un sol préparé (absence de rugosité, dalle béton), les montants du **BSTP** sont assemblés avant fixation sur chaque pied. Les pieds sont ensuite fixés au sol par des spits.


Chaque côté est montable séparément afin de pouvoir **pénétrer à l'intérieur du bac** pour y déposer un matériel ; en cas de roulage à l'intérieur du bac, des chemins de roulement sont nécessaire pour éviter d'endommager la membrane.

Le **BSTP** peut être monté par une équipe GMT sur la base d'une cotation séparée.

<p>Réf. Pdx18 Rév. 1</p> <p>Page 1 sur 3</p>	<p><b>GMT</b> – ZI Courtine – 405, rue du Grand Gigognan 84000 AVIGNON – France</p> <p>☎ : +33 (0)4.90.85.08.64 ☎ : +33 (0)4.90.25.61.10</p> <p><b>Web</b> : <a href="http://www.gmtinternational.fr">www.gmtinternational.fr</a> / <b>Mail</b> : <a href="mailto:gmt@gmtinternational.fr">gmt@gmtinternational.fr</a></p>	<p><b>LABEL QUALITÉ</b> ■ SYSTÈME</p> <p>ISO 9001 V2008 N° 07/10/09-01</p>	<p>Mise à jour : 05/04/2011</p> <p>Auteur : SHN</p>
--	--	--	---



Photos montage BSTP

		
<p><b>1 – Préparation du sol</b></p>	<p><b>2 – Déroulage du bac</b></p>	<p><b>3 – Mise en place du géotextile</b></p>
		
<p><b>4- Pose des plaques de répartition de charge</b></p>	<p><b>5 – Roulage du transformateur</b></p>	<p><b>6 – Montage du bac</b></p>



**BSTP 25000 litres (ADIF Espagne)**



**BSTP 45000 litres (CNR France)**



**BSTP 28000 litres (SNCF France)**

<p><b>Réf. Pdx18</b> Rév. 1 Page 2 sur 3</p>	<p><b>GMT</b> – ZI Courtine – 405, rue du Grand Gigognan 84000 AVIGNON – France ☎ : +33 (0)4.90.85.08.64 ☎ : +33 (0)4.90.25.61.10 <b>Web :</b> <a href="http://www.gmtinternational.fr">www.gmtinternational.fr</a> / <b>Mail :</b> <a href="mailto:gmt@gmtinternational.fr">gmt@gmtinternational.fr</a></p>	<p><b>LABEL QUALITÉ</b> ■ SYSTEME ISO 9001 V2008 N°07/10/09-01</p>	<p>Mise à jour : 05/04/2011 Auteur : SHN</p>
--	--	--	--



## ANNEXE : GUIDE DE COMPTABILITE CHIMIQUE

Substance	Classement	Substance	Classement	Substance	Classement
AFFF	A	Essence	B	Phénol	X
Acide acétique 5%	B	Glycérine	A	Phénol-formaldéhyde	B
Acide acétique 50%	C	Liquide hydraulique - à base pétrole	A	Acide phosphorique (50%)	A
Phosphate d'ammonium	T	Liquide hydraulique - à base ester de phosphate	C	Acide phosphorique (100%)	C
Sulfate d'ammonium	T	Hydrocarbure de Type II (40% aromatique)	C	Phtalate plastifiant	C
Antigel (glycol d'éthylène)	A	Acide chlorhydrique(50%)	A	Chlorure de potassium	T
Huile animale	A	Acide fluorhydrique(5%)	A	Sulfate de potassium	T
Aqua Regia	X	Acide fluorhydrique (50%)	A	Huile de lin brute	A
Carburant A ASTM (100% iso-octane)	A	Acide hydrofluorosilique(30%)	A	Huile SAE-30	A
Huile #2 ASTM (flashpt. 260C)	A	Alcool isopropylique	T	Eau salée(25%)	B
Huile #3ASTM	A	Savon Ivory	A	Eau de mer	A
Benzène	X	Jet A	A	Solutions d'acétate de sodium	T
Solutions de chlorure de calcium	T	Carburant Jet JP-4	A	Solutions de bisulfite de sodium	T
Hydroxyde de calcium	T	Carburant Jet JP-5	A	Hydroxyde de sodium (60%)	A
Solution de chlore 20%	A	Carburant Jet JP-8	A	Phosphate de sodium	T
Clorox	A	Kérosène	A	Acide sulfurique(50%)	A
Hydroxyde d'ammonium	A	Chlorure de magnésium	T	Acide tannique 50%	A
Huile de maïs	A	Hydroxyde de magnésium	T	Toluène	C
Huile brute	A	Méthanol	A	Huile transformée	A
Carburant diesel	A	Alcool méthylique	A	Térébenthine	A
Ethanol	A	Méthyléthylcétone	X	Urée formaldéhyde	A
Acétate d'éthyle	C	Alcools minéraux	A	UAN	A
Alcool d'éthyle	A	Naphta	A	Huile végétale	A
Solution fertilisante	A	Acide nitrique (5%)	B	Eau (200F)	A
Huile de carburant #2	A	Acide nitrique (50%)	C	Xylène	X
Huile de carburant #6	A	Perchloréthylène	C	Chlorure de zinc	T
Furfural	X				

### Clé de compatibilité :

- A - Le liquide a peu ou aucun effet
- B - Le liquide a un effet léger à modéré
- C - Le liquide peut avoir de sérieux effets
- T - Aucune donnée : peut avoir un léger effet
- X - Pas de données : peut avoir de sérieux effets
- n.t. - les substances indiquées doivent être testées

<b>Réf. Pdx18</b> Rév. 1  Page 3 sur 3	<b>GMT</b> – ZI Courtine – 405, rue du Grand Gigognan 84000 AVIGNON – France ☎ : +33 (0)4.90.85.08.64 ☎ : +33 (0)4.90.25.61.10 <b>Web :</b> <a href="http://www.gmtinternational.fr">www.gmtinternational.fr</a> / <b>Mail :</b> <a href="mailto:gmt@gmtinternational.fr">gmt@gmtinternational.fr</a>	 <b>LABEL QUALITÉ</b> <small>SYSTÈME</small> ISO 9001 V2008 N°07/10/09-01	Mise à jour : 05/04/2011  Auteur : SHN
---	--	--	---