



# BAC DE TRANSPORT SOUPLE

## Gamme BRTS

### Usage

Bac de rétention destiné au transport sur camion de transformateurs de 100 kVA à 1000 kVA **ne contenant pas de PCB.**

### But

Mettre à disposition, pour les équipes d'intervention, un bac de transport conforme à la réglementation en optimisant la surface utile du camion.

### Conception

Conforme à la réglementation des transports des huiles de diélectriques.

La géomembrane est constituée d'une feuille armée type PVC de haute résistance aux substances chimiques, acides, produits pétroliers...

**Résistante à une température de 130°C**, la matière est isolante, de forte résistance au déchirement (L = 800 N/mm ; l = 771 N/mm), aux UV, au percement (1238 N), à l'abrasion et de plus, ne nécessite aucun entretien. Peut être stocké en extérieur.

La souplesse de la membrane permet à ce bac d'épouser la forme du transformateur à déplacer.

**Le bac est livré avec un géotextile** destiné à éviter le poinçonnement de la membrane et permettre une stabilisation du transformateur.

### Dimensions

Deux types de bacs ont été développés et permettent de couvrir l'ensemble des besoins en fonction de la puissance du transformateur à transporter :

GAMME BRTS Référence	Puissances transformateurs	Dimensions extérieures			Volume utile (l)	Poids (kg)
		Longueur	Largeur	Hauteur		
BRTS 400	100 à 400 kVA	1500	1000	800	1200	43
BRTS 1000	630 à 1000 kVA	1900	1250	800	1900	53

**Délais : 15 jours à réception de commande écrite, hors période de congés pour les modèles standards proposés.**

Pour toute modification de matériel standard ou réalisation spéciale, consultez-nous avec vos dimensions.

### Installation

Mise en œuvre rapide ( $\leq 5$  minutes). La fixation du bac est réalisée sur le transformateur par un système de sangles, le transformateur étant lui-même fixé au camion.

La mise en place du transformateur dans le bac se fait sur le sol, à l'extérieur du camion, bac déplié.

Livré avec notice de montage.

### Photos Gamme BRTS



<p>Réf. Pdx4 Rév. 2</p> <p>Page 1 sur 2</p>	<p><b>GMT</b> – ZI Courtine – 405, rue du Grand Gigognan 84000 AVIGNON – France</p> <p>☎ : +33 (0)4.90.85.08.64 ☎ : +33 (0)4.90.25.61.10</p> <p><b>Web</b> : <a href="http://www.gmtinternational.fr">www.gmtinternational.fr</a> / <b>Mail</b> : <a href="mailto:gmt@gmtinternational.fr">gmt@gmtinternational.fr</a></p>	<p><b>LABEL QUALITÉ</b> SYSTÈME</p> <p>ISO 9001 V2008 N°07/10/09-01</p>	<p>Mise à jour : 24/03/2011</p> <p>Auteur : SHN</p>
---	--	---	---



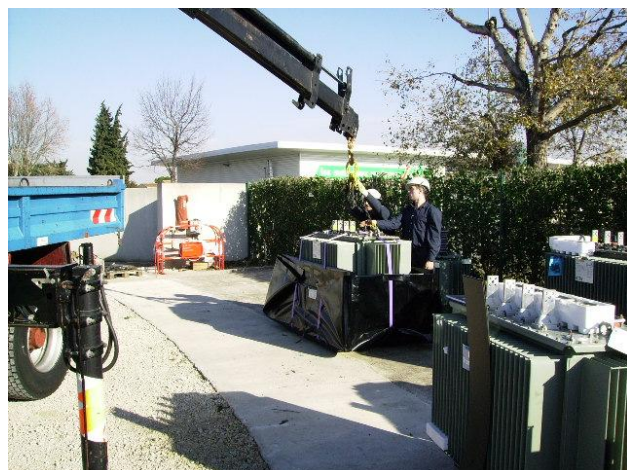
## Exemple de chargement d'un transformateur de 630 KVA



Étape 1



Étape 2



Étape 3



Étape 4



Étape 5

Réf. Pdx4  
Rév. 2

Page 2 sur 2

GMT – ZI Courtine – 405, rue du Grand Gigognan  
84000 AVIGNON – France

☎ : +33 (0)4.90.85.08.64 ☎ : +33 (0)4.90.25.61.10

Web : [www.gmtinternational.fr](http://www.gmtinternational.fr) / Mail : [gmt@gmtinternational.fr](mailto:gmt@gmtinternational.fr)

  
ISO 9001 V2008  
N°07/10/09-01

Mise à jour :  
24/03/2011

Auteur : SHN